

Anlage 1

Sehr geehrte Damen und Herren,

da ich in meinem Wahlkampf bereits mehrfach darauf angesprochen wurde, dass ältere Menschen oftmals nicht mehr so mobil sind und auch häufig über kein eigenes Fahrzeug verfügen habe ich mir Gedanken darüber gemacht, wie man die Situation verbessern könnte.

Ein vorbildliches Beispiel sehe ich in Grünberg von der Grünberger Markthalle –EDEKA-Horst- ausgehen. Dieses Unternehmen holt kostenlos Bürger zum Einkauf aus den Ortsteilen ab und bringt sie auch wieder nach Hause – wohlgemerkt zum Nulltarif.

Ich habe mich mit Herrn Horst über seine Motivation und die Vorgehensweise unterhalten und selbst mal ein Modell entworfen. Als er vor ca. 8 Jahren damit angefangen hat musste er auch mehrfach seinen Fahrplan umstellen und ist nun sehr zufrieden, denn auf diese Weise bekommt er wöchentlich auf ca. 80 Kunden mehr und die Eigenwerbung ist zusätzlich ein positiver Aspekt. **UND:** er fährt bereits 4 Laubacher Ortsteile ab!!!!

Für Laubach würde ich gerne die 3 Taxiunternehmen, GILL, TRIBUKEIT und SIRIN ins Boot holen, die sich die 3 geplanten Tage aufteilen und so gleichmäßig in den Genuss der zusätzlichen Fahrten kommen.

Auch den Gewerbeverein, die Händler und Ärzte aus der Innenstadt, sowie die Märkte im Industriegebiet möchte ich auffordern sich finanziell zu beteiligen, denn diese Menschen sind ihre Kunden.

Einige werden jetzt sagen, dass es so etwas schon mal gab und dann wieder eingestellt wurde. Das ist richtig! Allerdings war das Sammeltaxi damals ein Angebot der Stadt und wurde eingestellt, weil die Stadt mit dem RMV bzw. öffentlichen Busunternehmen in Vertrag steht und diese es wegen der Konkurrenz untersagten. Es mag sein, dass vor einigen Jahren tatsächlich noch ein akzeptables „Busangebot“ bestand, heute ist dies jedoch nicht mehr so. Nach Aussage einer Gonterskirchener Bürgerin fährt Linienbus in Gonterskirchen nur noch 2 x am Tag, wo es früher einmal 6 Fahrten am Tag waren. Wenn man nach Laubach will, kommt man erst 6 Stunden später nach Hause!

Ich möchte die 3 Taxiunternehmen bitten mir ein Angebot (gerne in Absprache untereinander) für die Fahrten zu machen, wenn jeder einmal die Woche die Fahrten übernimmt. Ebenso möchte ich den Gewerbeverein bitten meinen Vorschlag zu verbreiten und Unterstützer zu benennen, die sich mit 10, 20 oder 50 Euro monatlich an der Finanzierung beteiligen würden.

....wenn auch nur wenige Menschen betroffen sind und nur wenige daraus (geschäftlich) ihren Nutzen ziehen....

Ralf Gontrum, Mönchsgasse 7, 35321 Laubach, Tel: 0172/9169747 E-Mail: ralfgo64@freenet.de

so halte ich es doch für eine erstrebenswerte Sache!!! Anbieter könnte der Gewerbeverein
sein, damit die Stadt mit ihren Verträgen außen vor ist! /MFG Ralf Gontrum

Vorplanung Bürgertaxi

Abfahrtstag/-Ort	Hinfahrt	Rückfahrt
Montags und freitags		
Münster	08.00 Uhr	09.45 Uhr
Wetterfeld	08.10 Uhr	09.45 Uhr
Lauter (über Laubach Gewänd)	08.20 Uhr	10.00 Uhr
Röthges	08.35 Uhr	10.15 Uhr
Ruppertsburg	08.45 Uhr	10.15 Uhr
Friedrichshütte/Gonterskirchen	09.05 Uhr	10.40 Uhr
Altenhain	09.30 Uhr	11.05 Uhr
Freienseen	09.35 Uhr	11.05 Uhr
Mittwochs		
Altenhain	08.00 Uhr	09.45 Uhr
Freienseen	08.05 Uhr	09.45 Uhr
Friedrichshütte/Gonterskirchen	08.25 Uhr	10.15 Uhr
Ruppertsburg	08.40 Uhr	10.35 Uhr
Röthges	08.50 Uhr	10.35 Uhr
Lauter (über Gewänd)	09.05 Uhr	11.00 Uhr
Münster	09.25 Uhr	11.20 Uhr
Wetterfeld	09.30 Uhr	11.20 Uhr

GÜNBERGER MARKTHALLE

EDEKA Horst



Wöchentlicher **Fahrplan** für unseren **kostenlosen Kunden-Fahrdienst**.

Dienstag

Abfahrtsort (Dienstag)	Hinfahrt	Rückfahrt
Atzenhain, Dorfgemeinschaftshaus	8.00 Uhr	9.00 Uhr
Stangenrod, Freiwillige Feuerwehr	8.10 Uhr	9.00 Uhr
Lehnhain, Dorfgemeinschaftshaus	8.15 Uhr	9.00 Uhr
Bollnbach, Haltestelle	8.30 Uhr	9.30 Uhr
Saasen, Bahnhof	8.35 Uhr	9.30 Uhr
Harbach, Dorfgemeinschaftshaus	8.40 Uhr	9.30 Uhr
Ettingshausen, Freiwillige Feuerwehr	10.15 Uhr	11.15 Uhr
Münster, Dorfgemeinschaftshaus	10.25 Uhr	11.15 Uhr
Queckborn, Dorfzentrum	11.00 Uhr	12.00 Uhr
Göbelnrod, Dorfgemeinschaftshaus	11.45 Uhr	12.30 Uhr
Grünberg, Ziegelberg, Berliner Straße	12.45 Uhr	13.30 Uhr

Mittwoch

Abfahrtsort (Mittwoch)	Hinfahrt	Rückfahrt
Lumda	7.45 Uhr	9.00
Reinhardshain, Dorfgemeinschaftshaus	8.00 Uhr	9.00 Uhr
Beltershain, Freiwillige Feuerwehr	8.10 Uhr	9.00 Uhr
Wetterfeld, Tankstelle	8.40 Uhr	9.45 Uhr
Lauter, Kindergarten	8.45 Uhr	9.45 Uhr
Freienseen, An der Kirche	10.15 Uhr	11.15 Uhr
Lardenbach, Freiwillige Feuerwehr	10.20 Uhr	11.15 Uhr
Seenbrücke, Kinderspielplatz	10.25 Uhr	11.15 Uhr
Weickhartshain, Freiwillige Feuerwehr	10.30 Uhr	11.15 Uhr
Grünberg, Baumgartenfeld	12.30 Uhr	13.30 Uhr
Grünberg, Marktplatz	12.35 Uhr	13.30 Uhr

Telefon 06401-903370 Fax-903372

Mehmet Sirin
Taxi & Minicar Laubach
Am Beerberg 7
35321 Laubach
Tel. 06405/ 50 26 34
E-Mail: info@minicar-laubach.de

06.11.2014

Ralf Gontrum
Mönchsgasse 7
35321 Laubach

Sehr geehrter Herr Gontrum,

Wir bedanken uns für die Anfrage zur Einführung eines Bürgertaxi.

Leider ist die Umsetzung Ihrer Idee für uns nicht machbar da wir viel mit Kassen arbeiten aber gerne unterbreiten wir Ihnen unsere Tarife die für jeden Bürger der Kommune Laubach finanziell erschwinglich sind und die die meisten von denen auch schon nutzen, sei es zum Einkaufen zum Arzt oder sonstiger Besuch der Stadt Laubach! Auf Bestellung ist mit uns jede Fahrt zu machen.

Diese Preise gelten ab der Stadt Laubach:

Laubach/ Inner Orts:	5,-€
Einkaufszentrum Kreisel:	6,-€
Wetterfeld:	7,-€
Lauter:	7,-€
Münster:	10,-€
Röthges:	10,-€
Ruppertsburg/Friedrichshütte:	8,-€
Gonterskirchen:	9,-€
Freienseen:	10,-€
Altenhain:	15,-€

Ich hoffe Sie haben Verständnis für unser Handeln.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team vom
Taxi & Minicar Laubach
06405/ 50 26 34

Alternativvorschläge:

Kindergartenbus:

- Vorteile:** - Busse sind vorhanden-Kindersitze müssten lediglich ein- und ausgebaut werden
- Fahrer könnten Minijobler machen

Nachteile: -Kosten müssten komplett von der Stadt oder Stiftung übernommen werden, da bei kostenpflichtigen Transporten (gewerbsmäßiger Personentransport), der Fahrer im Besitz eines Personenbeförderungsscheins sein muss!

ÖPNV:

- Vorteile:** - originär wären diese zuständig! Genug Platz im Bus und feste bzw. bekannte Preise!

Nachteile:- keine! Es müsste dringend nachverhandelt werden, ggf. müsste die Stadt einen Obolus für Zusatzfahrt bezahlen – könnte billiger als andere Alternativen sein!

Der kleine Grimmicher:

- Vorteile:** - Alternative zum ÖPNV, ggf. günstiger, Fahrgast kann bei Fahrer direkt bezahlen. Stadt könnte ohne Zuzahlung für Mobilität sorgen.

Nachteil: - Außer einem Grünberger Prinzenpaar im Laubacher Karneval benötigen wir jetzt auch GrünbergerBusse!